

*Ref: Traducere scrisoare Comisar C.Crețu pe tema Autostrazii A8*

Bruxelles, 24.07.2018

Ares (2018) 3929521

Re: Autostradă care să traverseze Carpații Orientali pentru a conecta regiunile Moldova și Transilvania cu Europa de Vest (autostradă situată pe coridorul TEN-T Core)

Stimate Membru,

Vă mulțumesc pentru scrisoarea din 5 Iulie 2018 adresată Președintelui Juncker referitoare la proiectul de autostradă traversând Carpații Orientali pentru a conecta regiunile Moldova și Transilvania cu Europa de Vest (autostradă situată pe coridorul TEN-T Core). Președintele m-a rugat să va răspund în numele său.

În cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare din perioada de programare 2014-2020 este prevăzută doar pregătirea Autostrăzii Târgu Mureș - Iași - Ungheni. Având în vedere că autostrada avută în vedere urmează să traverseze porțiuni de teren care vor necesita soluții foarte complexe din punct de vedere tehnic, o pregătire temeinică este esențială pentru implementarea eficientă a proiectului. În prezent, beneficiarul, CNAIR, elaborează termenii de referință pentru achiziția serviciilor de consultanță pentru documentația tehnică a autostrăzii Târgu Mureș - Iași - Ungheni, precum studii de fezabilitate, analiza de impact asupra mediului, etc. În ceea ce privește finanțarea construcției, aceasta depinde în totalitate de structura/întinderea proiectului, secțiuni, cost total, buget disponibil, etc. Cu toate acestea, în principiu, astfel de proiecte au fost cofinanțate prin Fondul de Coeziune sau Fondul European de Dezvoltare Regională, dar și prin credite acordate de către Banca Europeană de Investiții. Luând în considerare timpul de pregătire necesar, precum și bugetul limitat din perioada actuală de programare, 2014-2020, implementarea proiectului nu ar putea să înceapă mai devreme de 2021, ceea ce înseamnă abia după lansarea noului cadru financiar al Uniunii Europene. Mai mult de atât, autoritățile române vor trebui să propună Autostrada Târgu Mureș - Iași - Ungheni spre finanțare prin următorul program de transport al politicii de Coeziune.

Pot într-adevăr confirma că autostrăzile București - Iași (Suceava), Târgu Mureș - Iași (Ungheni) și Brașov - Bacău ar putea, în principiu, primi finanțare din fonduri UE. Finalizarea Rețelei Transeuropene de Transport Centrală (TEN-T Core) și Globală (TEN-T Comprehensive) până în 2030, respectiv 2050 este o prioritate absolută pentru Uniunea Europeană.

Drumurile naționale A8 și DN5 [sic] care traversează regiunea Moldova a României fac parte din rețeaua centrală TEN-T și, prin urmare, sunt eligibile pentru sprijin prin Fondurile Structurale (Fondul de Coeziune sau Fondul European de Dezvoltare Regională). Cu toate acestea, deși aceste drumuri apar pe lista din Master Planul General de Transport al României, ele nu sunt pe lista proiectelor majore din Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020. Proiectele planificate pe aceste coridoare sunt încă în pregătire și nu sunt încă gata de construcție.

Finanțarea prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 a fost făcută disponibilă pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a designului tehnic, exproprieri de teren, etc, iar Ministerul Transporturilor așteaptă ca aceste contracte să fie semnate în această vară. Finanțarea din Fonduri Structurale ar putea fi asigurată în noua perioadă de programare, acest lucru depinzând de propunerea autorităților române pentru un nou program de transport 2021-2027.

Vă asigur că acord o importanță deosebită infrastructurii de transport în dezvoltarea economică a țării și că sprijin autoritățile române în eforturile de implementare a proiectelor cofinanțate din fonduri UE. Serviciile mele sunt întotdeauna disponibile să ofere asistență autorităților române atunci când este nevoie și acestea cer acest sprijin.

Cu considerație,

Corina Crețu